

1. Technická zpráva

Mapování TÚ 1911 Prostějov - Dzbel

Objednatel: Správa železnic, státní organizace, SŽG Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Lokalita: TÚ 1911, Prostějov - Dzbel

Podklady: Železniční bodové pole

Použité přístroje:

Totální stanice Leica TCRA 1203 R 100, v. č. 213223

Totální stanice Trimble M3 DR2, v.č. C602573

Aparatura GNSS Trimble R10, v.č. 5717470618

Měření:

Na jaře roku 2016 byl proveden fotogrammetrický nálet firmou Primis (veřejná zakázka SŽDC). Podrobné body z leteckého snímování již vyhodnocovalo SŽG Olomouc v letech 2017 – 2018. V roce 2018 - 2019 byla trať rekognoskována pochůzkou a byly identifikovány objekty, které nebylo možné identifikovat fotogrammetricky (např. výstroj tratě, rychlostníky, návěstidla atp., např. souřadnice objektu byly vyhodnocené fotogrammetricky, ale nebylo jisté, o jaký objekt se jedná).

V letech 2018 a 2019 doměřovalo SŽG Olomouc zarostlé terény a další objekty, které nebylo možné vyhodnotit fotogrammetricky. Firma Geodetika (veřejná zakázka, subdodávka firmy Gefos) doměřila většinu mostů, propustů, budov a nadezd, (viz výkresy ostatní operát, které byly zapracovány do finálních výkresů v adresáři 07_JŽM ML_3D).

Osa koleje byla převzata z měření firmou Geotel (veřejná zakázka z roku 2015). Jedná se o kolej číslo 1. Ostatní staniční koleje a šterkové lože bylo vyhodnoceno fotogrammetricky ve 3. třídě přesnosti. SŽG Olomouc doměřilo izolované styky, dilatační zařízení, počítadla náprav atp.

Měření terestrické je ve 2. třídě přesnosti (osa koleje 1, mosty, propusty, nadezdy, budovy) a ve 3. třídě přesnosti (např. terény).

Zpracování:

Výpočty podrobných bodů, které měřilo SŽG Olomouc, byly uskutečněny v programu Kokeš. Výpočty podrobných bodů firmou Geodetika jsou uvedeny v příloze ostatní operát.

Kresba byla vykreslena v programu Microstation s nadstavbou MGEO v souladu s předpisem SŽDC M20/MP005 - metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko a v souladu s předpisem SŽDC M20/MP006 opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

Souřadnicový systém je S-JTSK a výškový systém je Bpv (balský po vyrovnání).

Hranice dráhy je platná k červenci 2019.

V Olomouci dne 31. ledna 2020

Zpracoval: Ing. Petr Láhner
lahner@szdc.cz, tel. 602 527 116